

La ligne d'origine. Silencieux percé, échangeur corrodé :



Après quelques recherches sur différents forums et blogs dédiés au PINZ (merci à Martin pour son excellent article sur la réfection de la ligne d'échappement), j'ai choisi de remplacer le pot d'origine par un silencieux inox « universel » à une entrée/sortie droites en Ø 2 pouces. Les principales difficultés sont de loger le nouveau silencieux et sa sortie entre le réchauffeur et le premier essieu arrière, ainsi que de réaliser un collecteur 2 en un en sortie du réchauffeur.

Après prise de cotes minutieuse sous le 712, je choisis un (petit) silencieux ovale de 450 mm hors tout (environ 70€ sur le net) qui devrait se loger correctement mais sans savoir si l'atténuation sonore sera suffisante...

Je réalise le nouveau collecteur à partir de chutes de différents profilés acier dont je dispose : principalement du tube carré 60x60 mm et du tube rond Ø 48 mm extérieur en épaisseur 3mm. Avantages : compact et facile à réaliser pour un mécano-soudeur amateur. Inconvénient : pas idéal pour l'écoulement des flux de gaz.

J'utilise pour la première fois un trépan bi-métal de 51 mm pour ouvrir le tube carré (3 orifices à percer)



Le collecteur est terminé. La sortie vers le silencieux est décalée vers le haut de 5 mm par rapport à la sortie haute du réchauffeur.



Comme Martin, j'ai fait sabler le réchauffeur et la tôle pare-chaaleur du pot. Quelques trous à colmater au mastic... puis une peinture noire haute température pour inserts et barbecue. Aspect tout neuf après peinture !

